

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-04-27 Nr. NV-1074

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-342(2); TAP-26-343(2) TAIS-26-4630(2); TAIS-26-3029(3)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VII-2043 1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17-1, 25, 26, 29, 29-1 IR 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Įstatymo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	<i>Susisiekimo ministerija</i>	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne		2026-04-21	

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo projektu siekiama ištaisyti teisinio reguliavimo spragas, išspręsti įvairias praktinio Įstatymo taikymo metu kylančias problemas, įgyvendinti Vyriausybės protokolinį sprendimą¹ bei atsižvelgti į Konkurencijos tarybos pastabas² dėl galimo konkurencijos ribojimo.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Pagal Vietos savivaldos įstatymą traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų registravimas ir techninė priežiūra yra viena iš valstybės perduotų savivaldybėms funkcijų, todėl komercinių traktorių patikrinimo funkcija, perduotina atlikti savivaldybėse (savivaldybių įmonėse), tad Įstatymo projekte **siūloma numatyti, kad komercinių traktorių techninis patikrinimas atliekamas vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka nustatytoje savivaldybės vietoje**, taip pat atliekami kiti su tinkamu šios funkcijos vykdymu susiję pataisymai.

Įgyvendinant techninio patikrinimo kelyje nuostatas, paaiškėjo, kad netikslinga paimti transporto priemonės (toliau – TP) registracijos dokumentus, jeigu pareigūnas turi galimybę prisijungti prie Centralizuotos techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB) ir pažymėti TP trūkumus. Įstatymo projektu, **vietoje kategoriško reikalavimo laikinai paimti TP registracijos dokumentus, numatyti, kad šie dokumentai gali būti laikinai paimti**.

Konkurencijos taryba atkreipė dėmesį, kad galiojantys teisės aktai nenustato CTADB duomenų teikimo ir gavimo įkainių dydžio apskaičiavimo tvarkos ir principų ir tokio reglamentavimo nebuvimas gali sudaryti prielaidas konkurencijos ribojimui, todėl siūloma **įtvirtinti, kad įkainius CTADB naudotojams ir jų apskaičiavimo tvarką tvirtina LTSA**.

Galiojančiuose teisės aktuose nėra išsamaus mobiliojo ryšio priemonės apibrėžimo, tai apsunkina administracinių nusižengimų bylų nagrinėjimą, leidžia išvengti atsakomybės, tad Įstatymo projektu siūloma **nustatyti konkretų, bet ne baigtinį, mobiliojo ryšio priemonių, kuriomis draudžiama naudotis vairuojant, sąrašą**.

Galiojančiame Įstatyme nustatyti reikalavimas TA kontrolieriui turėti teisę vairuoti A, B ir C kategorijų TP užkerta kelią, ypač jauniems asmenims įgyti kontrolieriaus kvalifikaciją ir įsilieti į darbo rinką, todėl siūloma **numatyti, kad TA kontrolierius privalo turėti teisę vairuoti B kategorijos TP ir teisę vairuoti tikrinamos TP kategoriją, jei ją reikia vairuoti TA metu**.

Šiuo metu galiojančiame Įstatyme nėra numatyta galimybė panaikinti privalomosios TP TA dokumentų galiojimo, jeigu, pav., paaiškėja, kad ji buvo atlikta pažeidžiant privalomosios TA atlikimo tvarką arba ją atlikusi TA įmonė

¹ Vyriausybės 2022 m. lapkričio 9 d. posėdžio protokolo Nr. 60 sprendimas – Pavesti Susisiekimo ministerijai pateikti Vyriausybei Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo įstatymo projektą, kuriame būtų patikslintos nuostatos, leidžiančios išsamesnį techninį T1_b, T2_b, T3_b, T4.1_b, T4.2_b ir T4.3_b kategorijų ratinių traktorių, kurie būtų dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausiasis projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, patikrinimą atlikti savivaldybėse (savivaldybių įmonėse).

² Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 2022 m. gruodžio 6 d. nutarime Nr. 1S-129 (2022) „Dėl atsisakymo pradėti tyrimą dėl Lietuvos transporto saugos administracijos sprendimų atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 4 straipsnio reikalavimams ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksa“ veiksmų atitikties konkurencijos įstatymo 7 straipsnio reikalavimams“ nutarė „siūlyti Vyriausybei parengti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimą, kuris nustatytų kompetenciją viešojo administravimo subjektui (Susisiekimo ministerijai ar Lietuvos transporto saugos administracijai) įtvirtinti sąnaudomis paremtą Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės duomenų teikimo ir gavimo įkainių apskaičiavimo tvarką, pagal kurią Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ tvirtintų Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės duomenų teikimo ir gavimo įkainius, ir įpareigoti šį viešojo administravimo subjektą tokią tvarką patvirtinti“.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

neatitinka akreditavimo reikalavimų, todėl siūloma įtvirtinti, kad nustačius privalomosios TA pažeidimus ar klaidingus jos rezultatus, TA įmonė privalo nedelsiant informuoti TP savininką apie galimą grėsmę eismo saugumui ar aplinkai. Savininkas turi pateikti TP neeilinei TA, kurios išlaidas dengia TA įmonė.

VšĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) neturi įgaliojimų tvarkyti eismo įvykių duomenis, todėl statistika dėl eismo įvykių, kuriuose nukentėjo asmenys, gali būti netiksli, taip pat neturi aiškių įgaliojimų rinkti informaciją apie kelių techninę būklę, organizavimą ir saugumą, įskaitant teisę atlikti fotografavimą ir filmavimą. **Įstatymo projektu siūloma suteikti TKA teisę tvarkyti eismo įvykių duomenis, įskaitant asmens duomenis, taip pat suteikti kitus įgaliojimus, būtinus pavestų funkcijų įgyvendinimui.**

Įstatymo projektu taip pat **siūloma atlikti sąvokų, jų apibrėžčių tikslinimo, terminijos derinimo ir kitus tikslinamojo ir techninio pobūdžio pakeitimus.**

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Įstatymui įgyvendinti papildomų valstybės ar savivaldybių biudžetų lėšų nereikės.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS)
☒ Taip ☐ Ne

GYVENTOJAMS

☐ Taip ☐ Ne

ŪKIO SUBJEKTAMS

☒ Taip ☐ Ne

VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS

☐ Taip ☐ Ne

Dėl kategoriško reikalavimo laikinai paimti TP registracijos dokumentus atsisakymo bei reikalavimų TA kontrolieriams supaprastinimo numatomas administracinės naštos mažėjimas ūkio subjektams.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☐ FM ☐ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☒ SADM ☒ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☒ VRM ☒ ŽŪM ☒ LSA
☒ Verslo asociacijos ☒ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Be ministerijų pateikta derinti Policijos departamentu (toliau – PD), LTSA, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ (toliau – Transeksa), Konkurencijos taryba (toliau – KT), Lietuvos akreditacijos ir standartizacijos agentūra (toliau – LASA), AB „Via Lietuva“, akcine bendrove „Regitra“ (toliau – Regitra), Specialiųjų tyrimų tarnyba (toliau – STT), TKA. Papildomai pastabas pateikė asociacija „Vairavimo mokytojų gildija“, asociacija „Vienaragiai LT“.

- **Be pastabų** suderinta su LSA ir LASA.
- **Per derinimui skirtą laiką pastabų nepateikė** SAM ir AB „Via Lietuva“.
- Pastabos ir pasiūlymai, dėl kurių kilo klausimų iki tarpinstitucinio pasitarimo, darbo tvarka aptarti ir suderinti su pastabų teikėjais. Taip pat sutarta, kad tokie siūlymai kaip TA duomenų viešinimas tretiesiems asmenims ir kt. reikalauja išsamesnės analizės ir visapusiško įvertinimo, todėl bus nagrinėjami ateityje rengiant kitus projektus.
- Atsižvelgiant į 2026 m. balandžio 21 d. tarpinstituciniame pasitarime išsakytą pasiūlymą, dar kartą įvertintos ir su STT atstovais aptartos antikorupcinio vertinimo išvadoje pateiktos pastabos.
- Atsižvelgiant į darbo tvarka EIM pateiktą pastebėjimą, su EIM atstovais aptartos administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų skaičiavimo galimybės bei sutarta, kad skaičiavimai bus atlikti ir pateikti.
- Įstatymo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės (2026-04-14 išvada Nr. NV-920) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, daugiau pastabų ar pasiūlymų Teisės grupė neturi (2026-04-27 išvada Nr. NV-1067).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Įstatymo įsigaliojimas – 2026 m. lapkričio 1 d., Vyriausybė įgyvendinamuosius teisės aktus turės priimti iki 2026 m. rugpjūčio 31 d.

Projekto svarstymas numatytas Seimo pavasario sesijoje balandžio mėnesį.

Siūloma Įstatymo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas